

DÉPHORMATION

MASKINTEKNOLOGSEKTIONS



EN



Vi gör comeback!

UR INNEHÄLLET LÄSER VI BL.A. :

- | | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------|
| * INTRODUKTION | * DÉPHAECTFÖRENINGEN | * MASKINSEKTIONEN |
| * MOUSETRAPRACE | * FLYGLUFFNING/EUROPA | * SÅGBOKEN, OHH |
| * SÅNGTÄVLING | * LHIF-HÖJDHOPPAREN | * GALTISPOUDA |



Introduktion



Goderdagens...

Luleå 24/3-83

Ni hälsas hjärtligt välkomna till detta försök att göra tidningen KårsOrdet mer inrikad och varierande. Såsom representant för Maskinteknologsektionen skall jag på bästa sätt framföra våra ärenden och idéer och det är bara att hoppas på en liknande redaktör från Geosektionens sida.

Den ökända sammanslutningen av inbördesbeundrande teknologer, Déphaektföreningen, skall fortsättningsvis jobba i mer intimt samarbete med M-sektionen och vårt första gemensamma mål blir det jättelika jippet "Mousetrap-race" samt den därtill hörande vårbalen. Från Maskinhåll vill vi verkligen gratulera Geo för det fina initiativet till "Tentapub" och det är önskvärt, enligt ryktena, att denna form av umgänge även kan fortgå i framtiden.

Vidare kan nämnas att vi på M-sektionen skall försöka bättra på numera en anings skamfilade rykte. Vi kommer att hålla öppet dagligen under lunchtid och vi skall i möjligaste mån försöka ha den goda service man kan förvänta sig. Då vi dessutom flyttar till nya lokaler nere i källaren, så bör väl denna ansiktlyftning bidra till ytterligare puts. De nyinvalda i styrelsen hoppas vi kan ge lite nytt blod åt rörelsen, det kanske kan behövas (har vi hört).

Tyvärr har ej samtliga poster i styrelsen blivit tillsatta och det är sannerligen tråkigt att notera det svaga intresse som ett jobb inom M har hos våra pluggfriska ettor. Tänk över din situation, kan du möjligen avvara lite av din kapacitet/intelligens etc till ett sjsyst extrakneg såsom pi tex? Nåja, tids nog inser ni väl vad det är frågan om... Dvs, vi måste upprätthålla vårt rykte som den bästa och aktivaste sektionen på skolan. Detta funkar inte om fyra man skall ta hand om allt... eller hur (som synes, va?)?

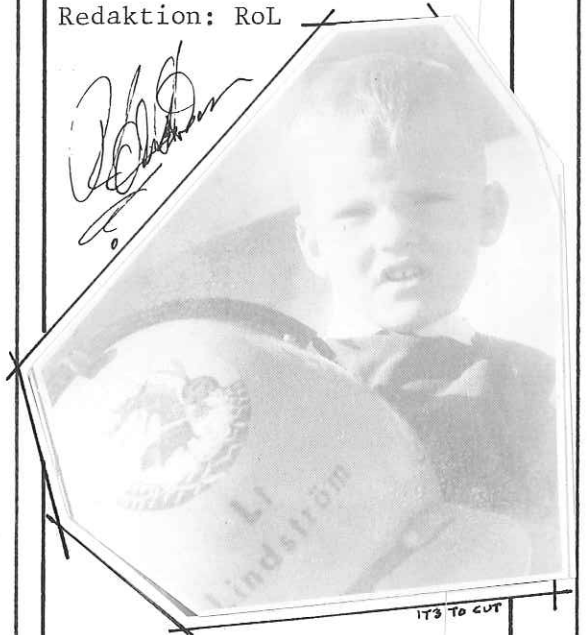
Jahaja, er redaktör heter Rickard O.Lindström och han härstammar från vårt svenska waffe å hoppas på fräscha tips och råd inför stundande skriverier. Nu sätter vi igång, eh?

DÉPHORMATION

Tidningen för våra maskinstuderande teknologer.

Delas ut som bilaga till tidningen KårsOrdet.

Redaktion: RoL



Adresser:

Maskinteknologsektionen
Högskolan i Luleå
951 87 Luleå

0920/ 995 72



Déphaektföreningen
Forskarvägen 37 A
951 63 Luleå

0920/ 999 66

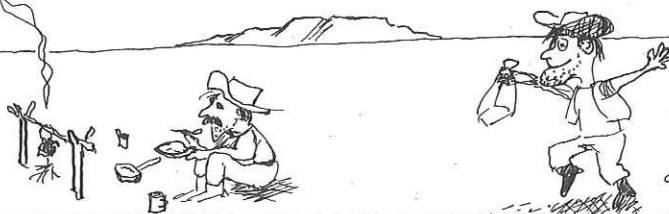


-TITTA MAMMA, DEN DÄR
GUBBEN ÄR ALLDELES SVART!

-JA, DET ÄR EN NEGER. HAN
ÄR LIKA SVART ÖVER HELA
KROPPEN.

-HUR VET MAMMA DET ?

SORTI



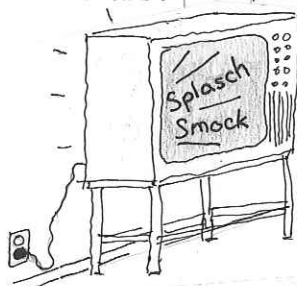
Déphaektföreningen



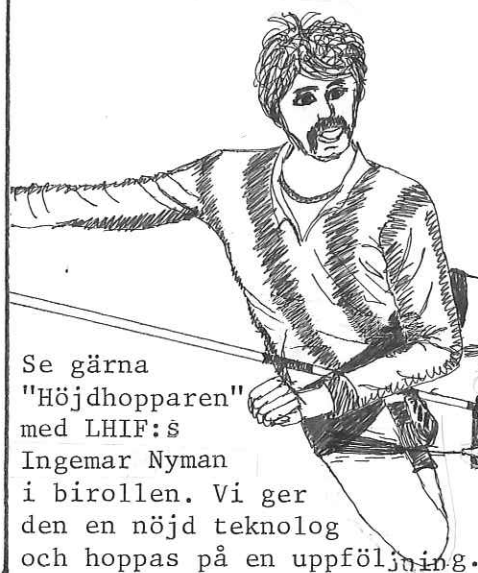
Vi har drabbats av detta video-våld och finner oss nödsakade att starta någonting som vi vill kalla Videotajm och har därför hyrt en lokal här ute på Posön där vi då tänkte samla våra vänner och bekanta och under en kopp kaffe eller liknande, helt stillsamt betitta någon sjsyst philm. Denna interna visning har allredan blivit en stor succé, ett bevis på god reportoar kanske man kan misstänka. Nåja, du känner dig säkert träffad, så hyr dig nu nån läcker sak och titta över till Forskarv..37A, så kollar vi in rullen och bjussar på något gott därtill. Yapp! PS..Man skulle kunna tro att detta är olagligt, men det är det inte, ty vi är så lagliga som man kan bli.DS.!



Lifvet kan liknas hvid jernet.
Begagnas det väl, glänser det.
Begagnas det icke, rostar det.



Philmers



Se gärna
"Höjdhopparen"
med LHIF:s
Ingemar Nyman
i birollen. Vi ger
den en nöjd teknolog
och hoppas på en uppföljning.



Flossie, The Wild Angels, Atlantic City, C.C. Rider, Hämmad i gryningen

Släpp deckarna loss, High Society, Allt du vill veta om sex, M/S Poseidon, Fula tricks, French Connection, I Skyttens tecken

År 2001, Styrka 10 från Navarone, Leva och låta dö, The Fan, Slaget om Midway, Postmannen ringer alltid två gånger, Boys of Brazil

Närkontakt av tredje graden, Timmen noll, Den stora flykten, Moonraker, American Gigolo, The Warriors, Play Girl, Titta vi flyger, Himlen kan vänta, Ögon

Kellys Hjältar, Papillon, Supernollan, 12 fördömda män, Chicagoexpressen, Capri-corn One

Vi sjunger ju...



Efter att ha tillbringat över tre terminer på denna snart 10-åriga skola, har det sakta men säkert kommit till min kännedom att där totalt saknas en sångbok för de därstädes bevilstande elever och annat manskap.

Ety jag finner detta av högst beklagansvärd karaktär, har jag funnit det av högsta prioritet att snarast ändra detta faktum.

Likt andra anrika skolor runt vårt avlånga land, måste vi skaffa oss en ny, egen profil och då inte minst sångmäsigt, där vi verkligen har förutsättningar att göra succé.

Därför uppmanar jag nu all berörd och oberörd personal att gladeligen summera sina bästa låtar och alster på ett pappir, överlämnar detta till under-tecknad, samt fortsätta å fundera över vad som egentligen bör finnas i den så länge saknade sångboken på Luleå Tekniska Högskola. Ingen är mer tacksam än artikelförfattaren över lite visat intresse i denna prekära fråga. Alltså, mycket lycklig för tips och förslag.

/ Rickard O. Lindström
M2B E239 M-sekt.
...eller hem (?) 999 66

Livet ärskorompompei
fru sund, tralalala hej



Ohh?

Jo, vi satt och bläddrade i ett gammalt exemplar av den eminenta tidningen "Vi länkar". Det var visst nummer 3/4-8ett.
Vad ser man då?



Den fina ballongen som Pripps har sitt namn på, har på ett mycket fult sätt blivit censurerad i ovan nämnda tidning. Man har helt fräckt strukit svarta streck över ordet Pripps.
Vad är det för ont i deras sportdryck, Syd, Loranga, Rio, Troc adero...etc.....?

I natt drömde jag
att jag var på
opera källan

Jag minns inte
jag vart så full

Jasså. Hade
du det kul



SÅNGTÄVLING



I samband med "The Great Mousetrap-race" kommer Déphaektföreningen tillsammans med Maskinsektionen att avhålla en jättelik tillställning under namnet ; Vårbalen.

Denna förnäma hippa blir inhyst i skolans stora matsal och tanken är att inbjuda 3-400 personer. Biljettens pris torde ligga kring 130:- och naturligtvis blir mat&underhållning av samma klass. Vi har redan i detta så tidiga skede långt framskridna förhandlingar med toppartister inom det svenska nöjeslivet, toppartister inom det Luléianska nöjeslivet, samt artister inom livet. Samtliga intresserade högskolestuderande får chansen att bevista detta excellenta partaj. Alltså, boka redan nu lördagen den 21a maj. Om inte för den upphetsande rättfärlletävlingen, så för detta enastående tillfälle i phaestus tecken.

Då den tekniska högskolan i Luleå nu sent om sider kommer att begåvas med en sångbok, så är det väl inte mer än rätt att även arrangera en liten sån härna sångtävling, va? Vore det inte charmant att redan i den första utgåvan, som dyker upp lagom till höstterminens start, kunna presentera vinnarna i den förhoppningsvis årligen återkommande sångtävlingen?

Ta nu därför fram ditt allra gladaste låttillverkarhumör och plita ner dina bästa bitar på något trevligt pappers ark. Vi kan garantera mycket fina priser i denna competition och ryktena gör gällande att där råder en hård konkurrens. En hel del trevliga visor ligger och väntar på det rätta tillfället att få besjungas.

Jahaja, sent på kvällen den 21 maj så drar vi igång. Stor final där de deltagande bidragen kommer att framföras av upphovsmannen eller inhyrda artister. Då vi i tävlingsledningen vill ha ditt bidrag senast den 18e maj, så innebär det att viss gallring kan ske och det betyder att vi vill ha kvalitet på edert komponerande.

Naturligtvis finns där säkerligen en hel del frågetecken och dessa bör redas ut på ett så tidigt stadium som möjligt. Ring därför gärna nedanstående nummer och låt dina öron behöra vad som gäller.

Annars är det bara att sätta igång. Du törs väl ställa dig upp på den så stora scenen och vackert framföra dina alster för den 400 hövdade publiken? Ja, telefon: 999 66 RoL

Dephormation uppmärksammade den totala ställningen i världscupen härom veckan:

1. P Mahre
2. I Stenmark
3. P Zurbriggen
4. P Lücher
5. A Wentzel

Skidliften stannade!

Hej B.O.!

Vi är två Hudiksvallsskallar som tycker om att åka slalom. En gång när vi åkte i liften stannade den precis när vi stod i det brantaste. Det kallar vi otur.

Vågen och Oxen

P.S. Vi ramlade av.

D.S.

Sista minuten information:

Vi har fått en del förfrågningar angående regeltolknningar i Mousetraprace. Vidden av detta arrangemang har gjort att vi funnit oss nödsakade att kompletterande med ytterligare några paragrafer. Dessa är emellertid inte riktigt färdigutvecklade i skrivande stund, men de lyder i korthet...

Fordonet skall väga lika mycket i mål som vid startögonblicket.

Fordonet skall dessutom helt skära mållinjen (Dragsterklassen), men tiden tas som vanligt då främre delen skär ljusstrålen vid mål.

Radiostyrning är tillåtet, såvida den ej ger hjälpende kraft i framdrivningsmekanismen.

(Detta kan synas märkligt med tanke på §4, men vi har enats om att denna paragraf gäller direkt kontakt).

MASKINSEKTIONEN

Ja, efter drastiska mutförsök med lakrits-klubbtor och klistermärken, lyckades vi så bli beslutsmässiga 30 stycken och det länge väntade årsmötet kunde gå av stapeln. Eftersom revisorerna ännu inte lyckats färdigställa sitt svar över bokslutet, kunde ej den avgående styrelsens ansvarsfrihet avgöras, även en del otillsatta styrelseposter fick finna sig i vakansens tecken. Det beslutades istället att då revisorerna klarat av sin uppgift och den avgående valberedningen hittat folk till resterande platser, skall varje maskinklassrepresentant kolla upp i sin klass hur våra medlemmar ställer sig till dessa förslag och sedan lämna in detta papper till maskinexpeditionen. Det var väl lättförståeligt? Ja, å snart får vi nya lokaler som blir helt dödsmysiga alltså...

Den nya styrelsen ser ut så här:

* Orph	Conny Ericsson
* V.Orph	Björn Samuelsson
* Sekret	Mona Hagberg
* Kass	Jan Levander
* XP-M	Bertil Westman
* Sex	Janne Karlsson
* Info	Olle Marner

På förslag till post finnes ock:

* Studbev	Rickard O.Lindström
* XP-El	Jan-Erik Moström
* Philm	Kai Gamber

Resterande vakant plats:

* Pi (π)

PHAESTEN

I direkt anslutning till The Great Mouse-traprace ämnar Makinteknologsektionen avhålla en jättelik tillställning i skolans matsal. Denna vårbal, som alltså blir på kvällen den 21 maj, kommer att förhoppningsvis innehålla ett urval av skolans elever och lärare, samt inbjudna från lärarhögskolan, dvs ett 3-400 personers arrangemang.

Biljettpriset blir 130 kronor och för den här löjligt låga summan erbjuds ni en fin middag bestående av det mesta, ett helt nytt spex från M-sektionens egen teatergrupp, en stor grand de finale i sångtävlingen (som för alla har chansen att deltaga i), en mycket eminent konfrancier av ännu så länge hemlig härkomst, samt naturligtvis en svensk toppartist inom nöjeslivet.

Vidare kan nämnas att vi troligen kommer att få bevittna en del lokala förmågor, vi har ett enormt discoteque och Levander blir inte den som leder Kalmare stad.

Om ni känner att det finns nånting som trycker ert hjärta så kan ni lätta edra problem genom en snar kontakt med antingen Janne Karlsson eller Björn Samuelsson. Dessa herrar som vill vara med på bild, är helt ansvariga för phaesten och dess genomförande och ställer gladeligen upp på den sociala delen närhelst ni önskar.



Carlsson
Janne



Samuelsson
Björn

Jo, nu när vintern är över och tiden då fattiga studenter åter kan ta in sina bilar i registret har infunnit sig, så vore det tacknämligt om den person som "lånade" min generator, startmotor, samt förgasare med insug, kunde lämna in grejorna till XP-M. Att stölder förekommer på en teknisk högskola är väl ändå dock otänkbart, eller hur? Annars kan upplysningar lämnas till redaktionen....

FLYGLUFFA I EUROPA



Besök alla de platser Du alltid drömt om att se i Europa.

Enda kravet är att lämpligt flygfält finns i närheten, små sportflygfält går jättebra, Schipol International givetvis också om Du hellre vill dit.

I sommar kommer vi, två flygare, att ordna "rundflyg" i Europa. Vi har plats för fyra passagerare och vi kommer att flyga dit Ni vill. Tid, vart någonstans och hur länge, bestämmer Ni själva.

Vårt enda intresse är att få flyga, därför kommer kostnaderna endast att bli de för flygplanhyra + eventuella avgifter på berörda länders flygplatser, dvs rena självkostnadspriset!!

Kostanden delar vi alla på, vilka kommer att uppgå till mellan 3:50 - 7:00 kronor per mil och person, vilket som synes blir billigare än med bil.

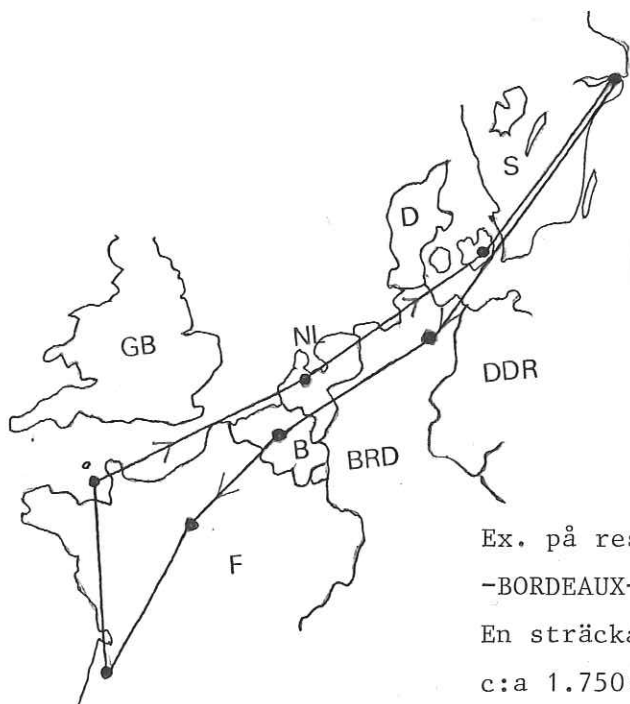
Exakt pris beror på flygplanstyp och färdväg mm, vilket vi kan beräkna när Ni har bestämt vart ni vill åka.

Intresserade torde skyndsamt uppsöka Rickard O. Lindström M2B E 239
Forskarvägen 37 A 951 63 Luleå
0920/ 999 66 (alltid hemma)

För mer information kan kontakt tagas lördag eller söndag med:

Johan Bronge 011/ 163 337

Thomas Lunding 08/ 755 737 6



Ex. på resa i c:a 10 dagar: STHLM-HAMBURG-PARIS-BORDEAUX-JERSEY-AMSTERDAM-KÖPENHAMN-STHLM.

En sträcka på 4410 km. Med 4:-/mil blir priset c:a 1.750:-/person!!

Gör Din drömresa redan denna sommar...

Galtispouda

Redaktionen för Dephormation beslöt sig en alltför tidig lördagsmorgon att medfölja den av Hans Ribaritz framförda skidskolebussen. I regi av LHIF var det alltså dax för den så populära skidskolan och till tonerna av tyvärr för högljutt discodunk begynnade den långa färden mot de sällan besökta jaktmarkerna kring Arjeplog.

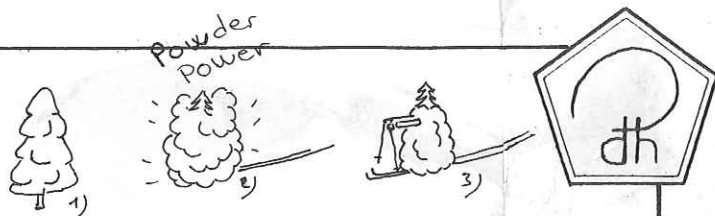
Den lilla resrutten, som gick via luciametropolen Arvidsjaur, företogs i sovande läge, varför vidare öden under själva ditforslingen ej kan återberättas. Ett hastigt uppvaknande i Galtispuodas omedelbara närhet, fick en emellertid att uppleva hur den skicklige chauffören räddade en hel busslast från massakrering i den djupsnöbegåvade dikesrenen...Hurra!

På staplande ben äntrades så den tyvärr lite för i många tycke platta backen. Strömlöshetens närvaro bådade inte gott för vidare alpina äventyr, men det å förmiddagen så vackra vädret ficko flertalet att vända sina anletes nunor mot himmelens ljusblåa kupol.

Liftens startande väckte liv i pjäxbestyckade gruppåkare och vare sig man var röd, grön, svart eller vit efter resan upp, så kastade man sig glatt utför den illa märkta pisterna och dess flanker. Dagen led skyndsamt mot sitt slut och inget brutet kunde inrapporteras efter den första tidens vilda framfart.

Kvällen genomleddes under en god middag och många gjorde sig hörda vid matbordet. En del hördes inte alls, emedan andra var oundvikliga.

Bastubadandets alltid så fascinerande regler, kunde med godtycklig närhet studeras under större delen av kvällens lopp. Enkronasduscharna kom olyckligtvis att sluta å fungera, där kom visst vatten i myntinkastet, men nån listig teknolog löste detta medelst rullande i kyld nederbörd. Den tumult som uppstod i värmande av kropp, resulterade i en skinkhalvas märkning med insignen "YLÖT" och det återstår härmed för våra läsare att försöka identifiera ovan nämnda individ. Rätt svar insändes till red-



aktionen och belönas med ett bastuaggregat i miniatyr, samt därtill tillhörande bränslekapslar.

Senare på kvällen bjöds så på emient underhållning i form av roliga lekar och mindre roliga lekar. Billiga martinis fick Dephormations utsända att snurra själv, dvs utan inblandning i de på dansgolvet så roterande festligheterna.

Under ett mycket kort ögonblick hördes musik ur högtalare och ett flertal hann resa på sig och genomföra några danssteg, men i stort var detta kvällsliga LHIF-arrangemang till sin ända och man kunda lugnt vandra mot den stuga som tilldelats en. Appropå ända, de jättelika panoramafönstren eggade tydligen många att visa upp sin lekamens bakersta och skrämde sutto så vissa månbettitande stuggäster och undrade...

En del glömde att dra ner rullgardin. En del kom på det...efter ett tag.

Och det blev åter morgon. Underbart vädrande och backen fylldes snabbt av hungriga entusiaster.

Eminenta skidskolelärare instruerade sina lever med fast stämna och kontentan har varit idel framgångar för de lyssande.

Även den fria åkningen grundlade fill en komplett helg. Den vindpiskade snön krävde sina offer och de i flankerna placerade träden fick sannerligen valuta för sitt revir. En ökad Conny fick sin blåa (vita?) overall totalles sönderriven och även hanses främre bindning utlöste med hela sin själ å konstruktion, den gick av! Ett fabrikationsfel är att misstänka då även han Hannes drabbades.

Ja, sen for vi hem och alla skrattade så det kiknades, ety man ansåg sig ha haft en trevlig weekända, en del bokstavligt talat. Tackom säger vi då till researrangören LHIF!



THE GREAT MOUSETRAPRACE



Okey, då var det dax igen. Den tjugoförsta maj drar vi igång en repris på fjolårets dundrande succé, The Great Mousetraprace. Vi har i år inbjudit högskolor från när och fjärran, så i princip blir det ett inofficiellt nordiskt mästerskap. De fina priser som vi kommer att utdela, höjer väl om möjligt klassen på de tävlande fordonen. Vi kör inne i stora sporhallen i stan och principen/reglerna är domsamma som förr. I år har vi en förhoppningsvis fungerande tidtagningsanläggning. Det blir även liknande ramper i Long Distance, c:a 70 hög/150 lång. Bygg på en egen rättfälla, nytt i år är att en testad, märkt rättfälla utdelas nån timme innan start. Tävlings på samma villkor alltså.

Tävlingen består av två klasser:

* DRAGSTERKLASSEN

Stående start, tid på 10 meter.
Rekord: 2,72 s "Team Invictus"

* LONGDISTANCEKLASSEN

En uppladdning så långt möjligt.
Rekord: 147,5 m "Team Philips"

Vidare kommer lagets uppträdande, utseende och entré vid presentation att bedömas. Även fordonen är utsatt för granskning vad gäller teknisk lösning, detaljarbete samt utseende. Ovanstående är av icke påverkande karaktär i de uppnådda tävlingsresultaten.

Domare och jury utses enhälligt av Déphaektföreningens tävlingsledning. Viss anmälningsavgift torde utgå.

Tveksamheter när det gäller tolkning av regler od bör redas ut på ett så tidigt stadium som och då i samråd med tävlingsledningen. Diskvalificering av fordon och lag kan ske närhelst under tävlingen, vid uppdagande av regelbrott, manipulation etc.

Anmälan, frågor och annat (av intr.) göres till: Déphaektföreningen

Maskinsektionen

Rickard O.L. 99966 eller Hubert 88250



§1

Varje team skall bestå av tre individer: Driver, Mechanic und Manager.

§2

Framdrivning medelst svensk standard-rättfälla mod större. Kolla godkänhet med tävlingsledningen.

§3

Ingen annan energilagring än rättfällans fjäder får förekomma.

§4

Fordon får ej påverkas efter det att rättfällan utlösts.

§5

Fordonets kontakt med underlaget skall ske via hjul.

§6

Konstruktionen skall medge byte av sk rättfälla på mindre än fem minuter.

§7

Konstruktionen skall vara så utförd, att rättfällan inte fyller någon bärande fkn, dvs ett borttagande av rättfälla skall ej innebära att fordonet ej kan rulla.

§8

Fordonet får vara försett med godtyckligt antal hjul. Batterier till belysning etc är godkänt.

**

Vi skall ordna en utställning på fjolårets fordon, så att eventuella idefattiga kan inhämta tips.

Årets beskyddare är ännu icke utsedd.

Vi tror på ett timmeslångt program hos TV-sporten. Anmäl er snarast...!

RoL

VALLA

SAUCER RENNEN

MASKIN



Sista helgen i januari bevistade vi Valla Saucer Rennen. Detta är en pulktävling vilken Y-sektionen LiTH årligen anordnar. I vårt tycke en mycket bra anledning för att få festa i dagarna tre.

Höjdpunkten under dessa tre dagar är parallellslalomtävlingen. Det finns inga utarbetade regler för fordonen beskaffande. Två personer krävs till varje åk, fordonet får inte vara fabriksstillverkat, samt det måste ha en "fungerande" styranordning.

Fordonens utförande varierade, men där fanns givetvis en rosafärgad historia som höjde sig över mängden. Det var vårt eminenta Luléåk.

1. Här syns de fyra glada Maskinteknologerna (med Y-fadder) vilka bevistade detta LiTH evenemang. Somliga tar under en tusendels sekund tillfället i akt och fördjupar sig i mekaniken.

2. Kvällen innan dagen D (dvs då tävlingen skulle gå av stapeln) anordnades en fest vilken hade getts det passande namnet Grundvallen - och nog vallades det grundligt alltid. Hade man mot förmodan inte lyckats få tillräckligt glid under den kvällen gavs det en sista chans vid sillfrukosten morgonen därpå.

2,5. Välvallad "Futfare" i grundligt utarbetad startställning.

3. Här syns vårt förträffliga fordon typ flintabil. Som sig bör i dylika sammanhang var vi seriöst sponsade. Eftersom de vetenskapliga beräkningarna var gjorda med tanke på bermark, medförde den plötsliga slasksnön vissa oväntade problem. Maskinen fungerade alltför mycket enligt principen: Jag flytt int'!

4. Pga den nyligen fallna snön blev underlaget en diffus blandning av snömodd och våt lera. Men det goda humöret hos deltagarna uppvägs med lätthet det dåliga underlaget, kylan och snålblåsten.

5. Toaletstolen var ett populärt byggnadsmaterial och vissa konstruktioner var det verklig sprutt på. D-teknologerna LiTH blev tidigt utslagna vilket kan bero på att de fortfarande nyttjar det gamla he-

derliga torrdasset. Vi efterlyser nytänkande även utanför terminalrummet.

6. Teknisk Fysik Uppsala däremot har kommit på det här med vattenklosett. Detta gav resultat och de slutade som tvåa i tävlingen.

7. I tävlingsreglerna står det att ett ekipage ska bestå av tvenna personer av olika kön, samt en Saucer. Tvenne och olika kön har dessa båda tagit fasta på. Men var är Saucern? Domaren uppskattade idén och gav paret högsta poäng.

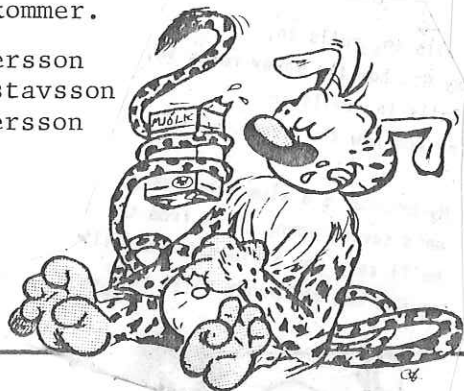
8. Somliga förlorare insåg att deras plats på resultatlistan inte skulle bli av det mer lysande slaget. De gick då istället samman och lyste på annat sätt upp tillvaron genom att tända en tidig majbrasa.

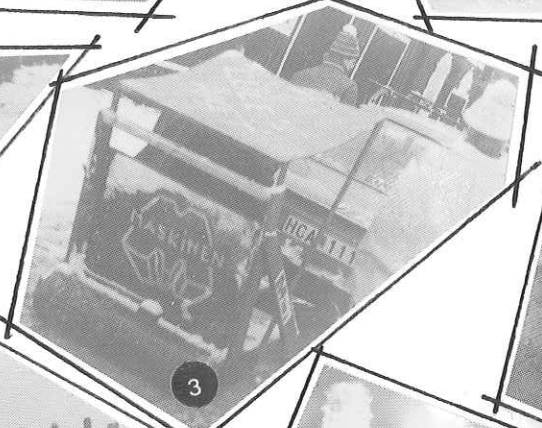
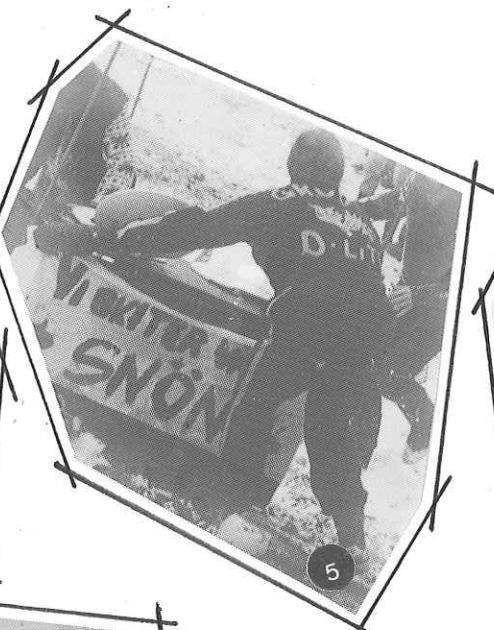
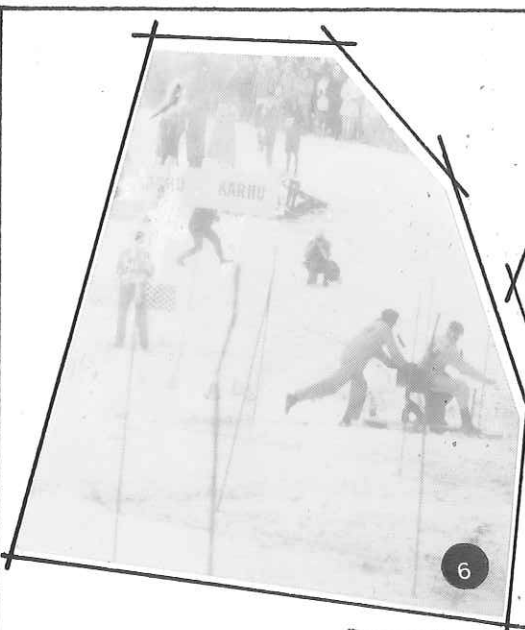
9. Ur tävlingsreglerna: § Saucern får inte utgöra fara för annans liv eller domares lem. Domaren litade tydligen inte riktigt på tävlingsdeltagarna och vidtog därför sina egna försiktighetsmått.

10. Marsipulami rekommenderade varmt (nej kyld) Falcon, men håller sig själv helst till mjölk. Bilden är tagen senare på kvällen då det var fest för 700 personer.

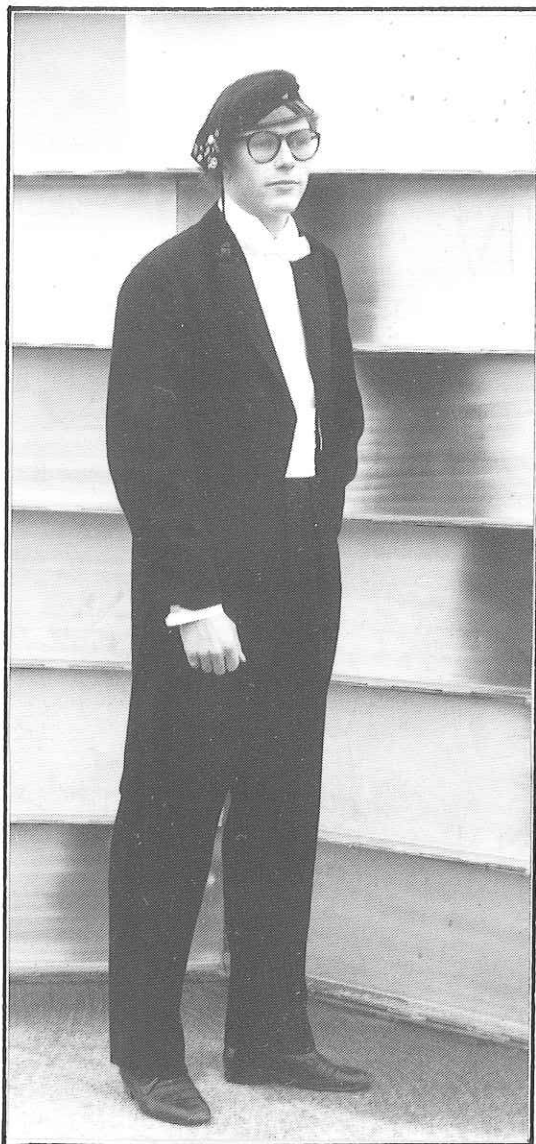
I vårt tycke var detta tre intensiva, fantastiskt roliga dagar. Vi rekommenderar andra Luléteknologer att delta i Valla Saucers Rennen kommande år. Vi måste se till att det inte längre finns någon som ska behöva fråga varifrån den-vinröda mössan kommer.

Eva Andersson
Lena Gustavsson
Bengt Persson





Rösta på vår bästa i vår



Björn Samuelsson, vår nuvarande ordförande i Maskinteknologsektionen. Med tre års erfarenhet av styrelsearbete på Maskin, känner han sig mögen att ta steget upp som ordförande i Teknologkåren. Vi som jobbat med honom känner till hans kapacitet och inget har väl kunnat undgå att märka den positiva förvandling som våra studentikåsa arrangemang genomgått under senare år. Att satsa på Björn är att satsa på säkerhet. Saker och ting blir gjort - med guldglans! Björn säger sig icke ha någon speciell fråga han tänker driva, utan går in för att lyssna på eleverna och driva deras sak. Han har emellertid en del idéer där avbyråkratisering och mer informell kontakt med eleverna ligger honom varmt om hjärtat. Vidare vill han överföra restaurangverksamheten till kåren, inte så dum tanke kanske. Björn Samuelsson - en man med båda fötterna på jorden.

BJÖRN SAMUELSSON ~ ett säkert spelkort ~

Vi skall alltså välja ny ordförande till Teknologkåren. Har Ni diskuterat i klassen med Edra representanter vilken Ni skall rösta på? Valberedningens förslag heter Mats Melbin, en ung man som suttit som IU-ordf under året och vars viktigaste uppgift torde ha varit att få fram en medlemsmatrikel till oss elever..... Vi skickar ut detta blad då ingen annan information om övriga nomineringar utannonserats till Er elever. Med hopp om en Björns styrka och pondus, vilket behövs!



